

ECHANTILLONS DE CARTES DE 1878 A 1947

Les extraits de cartes présentés au recto sont ceux de la planche 4 du premier Atlas de Belgique, dressée immédiatement après la deuxième guerre mondiale à partir des éléments de reproduction existant encore à cette époque à l'Institut cartographique militaire (ICM). L'ICM, créé en 1878, continue et amplifie l'œuvre entreprise par le Dépôt de la Guerre qui consistait essentiellement à établir la carte topographique de la Belgique.

L'objectif fondamental concernait la réalisation de la carte à l'échelle de 1:40 000 dont chaque feuille couvrait une surface de territoire de 32 km × 20 km (soit, à l'échelle, 80 cm × 50 cm). La division du pays en septante-deux feuilles suivant des parallèles aux axes de coordonnées de la projection « Bonne » était déjà définie par le Dépôt de la Guerre, de telle manière que Bruxelles soit à peu près au centre d'une feuille et qu'aucune grande ville ne soit coupée par une ligne de séparation de feuilles. L'ossature de départ était réalisée par assemblage, sur base des points triangulés, de plans cadastraux réduits à l'échelle de 1:20 000 par unités de 8 km × 10 km (soit, à l'échelle, 40 cm × 50 cm). Ces documents étaient ensuite complétés sur le terrain par des levés planimétriques et altimétriques. Les « planchettes-minutes » ainsi obtenues étaient alors réduites à l'échelle de 1:40 000 puis gravées directement sur pierre lithographique à partir d'un décalque par groupe de huit. Commencée en 1861 la gravure des septante-deux feuilles fut terminée en 1883; ces feuilles ont été imprimées en monochrome (noir). Lors d'une mise à jour, décidée vers 1890, tous les dispositifs d'impression furent transportés sur zinc; de 1892 à 1896 les feuilles furent imprimées en monochrome (noir), et en polychrome généralement par superposition de couleurs sur le noir. La carte fut tenue à jour jusqu'en 1940; de plus, à partir de 1928, la planimétrie d'une douzaine de feuilles fut renouvelée entièrement. L'échantillon n° 5 concerne précisément une feuille dont la planimétrie a été révisée en 1930. Quant à l'échantillon n° 6, il est extrait d'une feuille gravée en 1881, la dernière révision datant de 1923.

La publication de la carte topographique à 1:40 000 était à peine entamée que s'imposait déjà la nécessité de définir une carte à l'échelle de 1:20 000, chaque feuille à cette échelle étant la huitième partie d'une feuille à 1:40 000. Pour des motifs de qualité de graphisme, les manuscrits furent dessinés à l'échelle de 1:10 000 et ensuite réduits linéairement dans la proportion 1:2. Commencée en 1866 pour être terminée en 1881, la carte fut imprimée en monochrome (noir) et en couleurs. Une révision générale de cette carte, facilitée par le perfectionnement des procédés photomécaniques, fut achevée en 1900. Une nouvelle mise à jour fut encore entreprise, mais en 1928, suite à la nécessité d'étoffer davantage le canevas topographique et compte-tenu des importantes modifications de détails planimétriques, il s'imposa de recommencer la rédaction de la carte. En 1940, cent cinquante-huit feuilles de cette édition étaient en cours de publication. Après 1944, en attendant la réalisation d'une nouvelle carte à l'échelle de 1:25 000, la couverture cartographique à l'échelle de 1:20 000 (soit quatre cent quarante-huit feuilles de diverses éditions) fut améliorée en y apportant des surcharges concernant principalement les voies de communication. L'échantillon n° 3 se rapporte à une feuille dont la planimétrie a été renouvelée entièrement en 1930; l'échantillon n° 4 concerne une feuille révisée sur le terrain en 1884 et 1910.

D'autre part, pour des besoins particuliers, certains dessins originaux à l'échelle de 1:10 000 furent publiés, tout d'abord par quart de feuille, puis par demi-feuille. Ce n'est qu'en 1927 qu'apparaît, dans le catalogue des publications de l'ICM, la vente des cartes à 1:10 000 par feuille entière et ce, pratiquement pour tout le territoire. Elles sont imprimées uniquement en monochrome, noir (échantillon n° 1, dernière révision en 1933) ou bistre (échantillon n° 2, dernière révision en 1897).

Pour rester fidèle à la gamme des échelles, un projet de carte à 1:80 000, intermédiaire entre la carte à 1:40 000 et celle à 1:160 000 du Dépôt de la Guerre, fut présenté en 1878. Il ne fut cependant pas réalisé mais, vers 1900, l'ICM décida d'établir une carte à l'échelle de 1:100 000; celle-ci fut obtenue par voie de généralisation à partir de la carte à 1:40 000 et dessinée à cette échelle, par couleurs séparées, avant réduction à l'échelle définitive. Le travail débuta en 1903 et fut terminé en 1912; la carte comporta vingt-six feuilles éditées en couleurs. Ultérieurement, par modification de la découpe, le nombre de feuilles fut ramené à dix (échantillons n°s 7 & 8).

Par voie de généralisation également, une carte à l'échelle de 1:200 000 fut commencée en 1913 et terminée en 1922. Elle comporta six feuilles en couleurs (échantillons n°s 9 & 10).

Enfin, une carte à l'échelle de 1:320 000 en une seule feuille, établie depuis 1880 à partir de l'ancienne carte à 1:160 000, a été à la base d'éditions à usages divers. Retenons principalement la carte des voies de communication (échantillon n° 11) et la carte administrative (échantillon n° 12) qui, après 1920, indiquèrent également les lignes de découpe des feuilles de la carte à 1:10 000. Citons encore : la carte judiciaire, la carte du service agronomique de l'Etat, la carte des chemins de fer, la carte des dépêches postales, la carte des répartitions forestières, la carte des districts et cantons militaires, la carte de médecine publique.